

Projekt

z dnia 10 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MUROWANEJ GOŚLINIE**

z dnia 21 kwietnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia bezpłatnych przejazdów w gminnych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Gmina Murowana Goślina oraz ustalenia wysokości opłat dodatkowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.), oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) Rada Miejska w Murowanej Goślinie uchwała, co następuje:

§ 1. Wprowadza się bezpłatne przejazdy w gminnych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Gmina Murowana Goślina.

§ 2. Ustala się opłatę dodatkową w wysokości 225,00 zł za spowodowanie przez pasażera, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXIII/560/2023 Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia 27 czerwca 2023 r. w sprawie ustalenia stref taryfowych i opłat za usługi przewozowe oraz ustalenia osób uprawnionych do zwolnień i ulg w opłatach za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Gmina Murowana Goślina (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2023 r. poz. 6915).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Murowana Goślina.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 września 2026 r.

Uzasadnienie

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego, dla którego organizatorem jest Gmina Murowana Goślina, ma na celu zwiększenie dostępności komunikacji publicznej dla wszystkich mieszkańców. Rozwiązanie to ułatwi codzienne przemieszczanie się do pracy, szkół, placówek zdrowotnych oraz instytucji publicznych, a także ograniczy wykluczenia komunikacyjne z poszczególnych miejscowości na terenie Gminy Murowana Goślina.

Bezpłatna komunikacja stanowi również zachętę do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz zbiorowego, co może przyczynić się do zmniejszenia natężenia ruchu drogowego oraz poprawy jakości powietrza na terenie gminy.

Projekt uchwały został przesłany do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w celu zaopiniowania – nie zgłoszono zastrzeżeń.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest zasadne.